

## DIN EN - Kennwerte von Dieselkraftstoff und ihre Bedeutung (Auszug)

Kennwert	Einheit	Anforderungen nach DIN EN 590	Einfluss auf Fahrbetrieb
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	<b>820-845</b>	Abgas, Verbrauch, Leistung
Zündwilligkeit Cetanzahl Cetanindex		<b>min. 51,0</b> <b>min. 46,0</b>	Verbrennungsverhalten, Startverhalten, Abgas- und Geräuschemissionen
Siedeverlauf % (V/V) aufgefangen bei 250 °C % (V/V) aufgefangen bei 350 °C 95% Punkt	% (V/V) % (V/V) °C	<b>&lt; 65</b> <b>min. 85</b> <b>max. 360</b>	Abgas, Ablagerungsbildung
Viskosität (40° C)	mm <sup>2</sup> /s	<b>2,0-4,5</b>	Verdampfbarkeit, Schmierung
Flammpunkt	°C	<b>&gt; 55</b>	Sicherheit
Grenzwert der Filtrierbarkeit (CFPP) + 15.04-30.09. + 01.10.-15.11. + 16.11.-28.(29.)02. + 01.03.-14.04.	°C °C °C °C	<b>max. 0</b> <b>max. -10</b> <b>max. -20</b> <b>max. -10</b>	Betrieb bei niedrigen Temperaturen
Schwefelgehalt	mg/kg	<b>max. 350</b>	Korrosion, "Partikel"-Emissionen
Kocksrückstand	% (m/m)	<b>max. 0,30</b>	Rückstände im Brennraum
Aschegehalt	% (m/m)	<b>max. 0,01</b>	Rückstände im Brennraum
Wasssergehalt	mg/kg	<b>max. 200</b>	Korrosion
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	% (m/m)	<b>max. 11</b>	Emissionen
Lubricity (WSD 1,4) bei 60° C	µm	<b>max. 460</b>	Verschleiß