

DIN EN - Kennwerte von Ottokraftstoffen und ihre Bedeutung (Auszug)

Kennwert	Normal DIN EN 228	Super DIN EN 228	SuperPlus DIN EN 228	Einfluss auf Fahrzeugbetrieb
Klopffestigkeit (Octanzahl)	min. 91,0 ROZ	min. 95,0 ROZ	min. 98,0 ROZ	Klopfen bei niedrigen und mittleren Drehzahlen
	min. 82,5 MOZ	min. 85,0 MOZ	min. 88,0 MOZ	Klopfen bei hoher Drehzahl und hoher Last
Dichte bei 15 °C	720 kg/m ³ 775 kg/m ³	720 kg/m ³ 775 kg/m ³	720 kg/m ³ 775 kg/m ³	Kraftstoffverbrauch, Emissionen
Bleigehalt	max. 5 mg/l	max. 5 mg/l	max. 5 mg/l	Ablagerungen, Katalysator
Dampfdruck (DVPE) Sommer Winter / Übergangszeit	45,0-60,0 kPa 60,0-90,0 kPa	45,0-60,0 kPa 60,0-90,0 kPa	45,0-60,0 kPa 60,0-90,0 kPa	Kaltstart, Heißstart, Verdampfungsemissionen
Siedeverlauf Übergang bis 70 °C (=E70) Sommer Winter / Übergangszeit	20,0-48,0 % (V/V) 22,0-50,0 % (V/V)	20,0-48,0 % (V/V) 22,0-50,0 % (V/V)	20,0-48,0 % (V/V) 22,0-50,0 % (V/V)	Kaltstart, Heißstart, Fahrverhalten bei heißem und kaltem Motor
Siedeverlauf Übergang bis 100 °C Sommer Winter / Übergangszeit	46,0-71,0 % (V/V) 46,0-71,0 % (V/V)	46,0-71,0 % (V/V) 46,0-71,0 % (V/V)	46,0-71,0 % (V/V) 46,0-71,0 % (V/V)	
Siedeende	max. 210 °C	max. 210 °C	max. 210 °C	Rückstandsbildung, Abgas, Verschleiß im Kaltbetrieb
Flüchtigkeitskennziffer VLI = 10 VP + 7 E70 Übergangszeit	max. 1150	max. 1150	max. 1150	Start und Fahrverhalten, bei heißem Motor
Abdampfrückstand	max. 5 mg/100ml	max. 5 mg/100ml	max. 5 mg/100ml	Rückstandsbildung
Schwefelgehalt	max. 150 mg/kg	max. 150 mg/kg	max. 150 mg/kg	Korrosion, Katalysator
Korrosionswirkung auf Kupfer	max. 1	max. 1	max. 1	Korrosion
Aromatengehalt	max. 42 % (V/V)	max. 42 % (V/V)	max. 42 % (V/V)	Abgasemissionen
Benzolgehalt	max. 1,0 % (V/V)	max. 1,0 % (V/V)	max. 1,0 % (V/V)	Abgasemissionen
Gesamtsauerstoffgehalt	max. 2,7 % (m/m)	max. 2,7 % (m/m)	max. 2,7 % (m/m)	Fahrverhalten, Kraftstoffverbrauch, Abgasemissionen